Nr 55 i 56 zawierają wyłącznie dział lotnictwa cywilnego.

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX — Warszawa, 20 listopada 1938 r. — Nr 67.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

531.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 listopada 1938 r. o zmianach w podziale czynności między niektórymi działami w wydziałach ruchu dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

Na podstawie postanowienia art. 17 ust. (3) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

W przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54), ze zmianami wprowadzonymi do dnia wejścia w życie zarządzenia niniejszego:

I. w § 8 ust. (3) Dział Przewozów Towarowych):

1) po pkcie 17 wstawia się następujące nowe pkty:

„17a) sprawy spisów i liczenia wagonów towarowych;

17b) ustalanie ilostanu i prowadzenie rachunków przejścia wagonów towarowych;

17c) opracowywanie sprawozdań dekadowych i miesięcznych o przeciętnej dziennej pracy taboru z wyłączeniem pracy taboru w pociągach";

2) po pkcie 20) wstawia się dwa nowe pkty:

„20a) kontrola obrotu wagonów P. K. P. i obcych łącznie ze sprawami dotyczącymi postojowego, z wyjątkiem kontroli obrotu wagonów na bocznicach;

20b) sprawy uszkodzeń wagonów, nie wynikłych z wypadków lub z ważniejszych wydarzeń kolejowych";

3) po pkcie 23) wstawia się następujące nowe pkty:

„23a) sprawy poszukiwania wagonów i przyborów wagonowych;

23b) nadzór nad użytkowaniem i nad zwrotem przyborów ładunkowych przez koleje zagraniczne";

4) po pkcie 30) wstawia się nowy pkt:

„31) rozrachunki za użytkowanie taboru przez władze i urzędy nie kolejowe".

II. w § 8, ust. (4). (Dział Techniczny):

po pkcie 19) wstawia się następujące nowe 3 pkty:

„19a) sprawy umów i rozrachunków z kolejami zagranicznymi co do wspólnego korzystania ze stacyj granicznych i wspólnych, co do wspólnego korzystania z linii kolejowych oraz co do prowadzenia pociągów w ruchu granicznym, w porozumieniu z właściwymi wydziałami (biurami), w każdym zaś razie z biurem prawnym;

19b) obrachunek, w porozumieniu z biurem kontroli dochodów, należności za przewóz poczty kolejami prywatnymi, eksploatowanymi przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" na rachunek koncesjonariuszów;

19c) sprawy i rozrachunki wagonowe wynikające z niemieckiego tranzytu uprzywilejowanego przez Pomorze".

III. §-owi 8 ust. (5). (Dział Statystyczny) nadaje się brzmienie następujące:

„1) obliczanie i rejestrowanie przebiegów pociągów wszelkich trakcji, osi wagonów ładownych i próżnych, ciężaru brutto i netto oraz czasu znajdowania się w drodze i czasu postojów pociągów, w granicach własnego okręgu dyrekcyjnego, oraz opracowywanie na tej podstawie potrzebnych wykazów, zestawień porównawczych i sprawozdań;

2) opracowywanie wykazów statystycznych i sprawozdań o wynikach eksploatacyjnych i gospodarczych;

3) obliczanie pracy przydzielonych dyrekcji parowozów, zarówno na obszarze własnej dyrekcji, jak i na obszarze innych okręgów dyrekcyjnych oraz zagranicą;

4) obliczanie i sporządzanie list płatniczych premii węglowej na każdy parowóz i drużynę parowozową oraz dla personelu administracji każdej parowozowni, wraz z załatwianiem związanych z tym czynności rachunkowych;

5) sprawdzanie obliczonych w raporcie z jazdy kwot dodatku godzinowego drużynom konduktorskim i obliczanie tego dodatku drużynom parowozowym i dla motorniczych, łącznie ze sporządzaniem list płatniczych i załatwianiem związanych z tym czynności rachunkowych;

6) załatwianie reklamacji pracowników z tytułu wypłaconego dodatku godzinowego.".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1938 r.

Nr O. Org. 132/80/38.

532.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 listopada 1938 r. o zmianie podziału czynności między Działem Ogólnym a Działem Elektrotrakcyjnym w Wydziale Elektrotechnicznym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W § 2 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 marca 1936 r. o organizacji służby elektrotechnicznej w dziedzinie silnych prądów na obszarze Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, w związku z elektryfikacją Węzła Kolejowego Warszawskiego (Dz. Urz. M. K. nr 21, poz. 99, ze zmianą ogłoszoną w Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 41, poz. 390), wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. (5) dodaje się nowy pkt. 17) treści następującej:

„sprawy ogłaszania przetargów i zawierania umów o dostawy i roboty elektryfikacyjne na zlecenie naczelnika Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego.";

2) wykreśla się ust. (7).

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132/73/38.

533.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 listopada 1938 r. o wypłatach i pobieraniu gotówki przez Centralne Biuro Projektów i Studiów K. P.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Pierwsze dwa ustępy § 7 statutu organizacyjnego Centralnego Biura Projektów i Stu-

diów Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1938 r. nr 48, poz. 442) otrzymuje brzmienie następujące:

„(1) Zlecenia wypłaty i pobrania podpisane przez naczelnika lub zastępcę naczelnika Biura mogą być przekazywane do wypłaty (pobrania) przez kasę dyrekcyjną D. O. K. P. w Warszawie lub przez kasę stacyjną na stacji kolei państwowych Warszawa Główna — Osobowa.

(2) Gotówkę potrzebną na swoje wypłaty pobiera Biuro z wymienionej w ust. (1) kasy dyrekcyjnej lub kasy stacyjnej, na podstawie zleceń na wypłatę zatwierdzonych przez naczelnika lub zastępcę naczelnika Biura".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 151/4/38.

534.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1938 r. o uzupełnieniu programu egzaminu na palacza parowozowni oraz Instrukcji dla starszych palaczy i palaczy przy parowozowniach.

Zarządzam co następuje:

§ 1.

(1) W § 33 Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. nr A 5 (egzamin na palacza parowozowni), pkt. 1) zakresu egzaminu ustnego otrzymuje brzmienie następujące:

„(znajomość) sygnałów parowozowych i sygnałów używanych przy pracy manewrowej oraz § 12 — 19 i 33 — 41 Instrukcji dla drużyn manewrowych (nr R. 34)".

(2) W Instrukcji dla starszych palaczy i palaczy przy parowozowniach (nr M 22), w § 4 dodaje się następny pkt. d) treści następującej:

„wykazać znajomość przepisów, zawartych w § 12 — 19 i 33 — 41 Instrukcji dla drużyn manewrowych (nr R 34)".

§ 2.

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-57/27/38.

535.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 listopada 1938 r. nr 134 o wykazie zmian dokonanych w instrukcjach biurowych obowiązujących w Ministerstwie Komunikacji i w urzędach P. K. P.

Dla ułatwienia wszystkim pracownikom posługiwania się tekstem instrukcji biurowych obowiązujących w Ministerstwie Komunikacji i w urzędach P. K. P., podaje się niżej obowiązujące w dniu 31 października 1938 r. zmiany i uzupełnienia tych instrukcji ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji do nr 64 z 1938 r. włącznie:

A. Instrukcja Biurowa dla Ministerstwa Komunikacji:

Nr	poz.	rok.
4	22	1932
5	sprostowanie	„
21	146	„
3	12	1933
4	25	„
4	26	„
5	44	„
24	194	„
16	89	1935
44	232	„
32	157	1936
47	230	„
64	522	1938

Tekst załącznika nr 9 do Instrukcji został zmieniony okólnikiem Departamentu I Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 czerwca 1933 r. nr O. Or. II.50/5, nie ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji.

B. Instrukcja Biurowa dla Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych (A 3):

Nr	poz.	rok.
24	sprostowanie	1931
24	194	1933
17	84	1934
16	89	1935
44	232	„
32	157	1936
47	231	„
64	522	1938

C. Instrukcja Biurowa dla jednostek Służbowych Podległych Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych (A 4):

Nr	poz.	rok.
24	194	1933
17	84	1934
16	89	1935
47	232	1936
59	sprostowanie	„
64	522	1938

Nr O. Org. 271/21/38.

536.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 24 października 1938 r. nr 135 o przenoszeniu na adresata uiszczenia opłaty pocztowej.

Postanowienie ust. 13 okólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 18.III. 1937 r. nr 162 (Dz. Urz. M. K. nr 28, poz. 225) należy stosować również do pism (przesyłek dowodów tożsamości osoby, biletów jazdy itp.), wysyłanych pod adresem pracowników, emerytów, wdów i sierot po nich, w sprawach wynikłych z ich stosunku służbowego, jeżeli pisma (przesyłki) te dotyczą wyłącznie ich interesów.

Nr. G. XIV. 341/29—38.

DZIAŁ FINANSOWY.

537.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 24 października 1938 r. o obowiązywaniu przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych, towarowych i ajencji celnych na terenie Śląska Zaolzańskiego.

W związku z przejęciem kolei Śląska Zaolzańskiego rozciąga się na odnośne stacje moc obowiązującą przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych, towarowych i ajencji celnych, a mianowicie:

F 8, F 12, F 13, F 15 oraz Tymczasowego zarządzenia w sprawie zarachowania wpływów w komunikacji bezpośredniej z koleją Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego jakoteż oddzielnie wydanych dotychczas zarządzeń uzupełniających. Przewozy dokonywane między stacjami Śląska Zaolzańskiego oraz między stacjami Śląska Zaolzańskiego a pozostałymi stacjami P. K. P. należy zarachowywać w komunikacji wewnętrzno-krajowej (miejscowej) bez względu na zastosowaną taryfę i rodzaje dokumentów przewozowych. Wyjątek stanowią przewozy dokonywane między stacjami Śląska Zaolzańskiego, a pozostałymi stacjami P. K. P., przechodzące przez linie Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego oraz przeznaczone do stacji tego Towarzystwa, wyszczególnionych w § 1 cytowanego wyżej tymczasowego zarządzenia, lub do stacji w Gdyni i Gdańsku, które należy zarachowywać w komunikacji bezpośredniej.

W okresie przejściowym, do czasu rozciągnięcia mocy obowiązującej taryf polskich na teren Śląska Zaolzańskiego, wykazy wydanych biletów, nadanego bagażu, mleka, pieczywa, czasopism, nadanych i wydanych przesyłek ekspresowych, nadanych i nadesłanych przesyłek towarowych:

a) w komunikacji wewnętrznej między stacjami Śląska Zaolzańskiego **należy** sporządzać na osobnych formularzach,
b) w komunikacji między stacjami Śląska Zaolzańskiego a pozostałymi stacjami P. K. P. **można** sporządzać na osobnych formularzach.

Wykazy sporządzone w międzyczasie odmiennie od powyższych zasad sprostują odpowiednio właściwe biura kontroli dochodów.

We wskazanym wyżej okresie przejściowym D. O. K. P. w Krakowie — w uwzględnieniu lokalnych warunków — może wydawać zarządzenia, odchylające powyższe zasady, zawiadamiając jednocześnie o tym Ministerstwo Komunikacji, pozostałe dyrekcje okręgowe kolei państwowych i Centralne Biuro Rozrachunków.

Nr F. D. III-94/42.

SPROSTOWANIE.

W przedruku rozporządzenia Ministrów Poczt i Telegrafów, Skarbu i Spraw Wewnętrznych z dnia 22 lipca 1933 o przesyłkach listowych urzędowych oraz w postępowaniu cywilnym i karnym, podanym w okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 marca 1937 r. nr 162 (Dz. Urz. M. K. nr 28 z 1937 r., poz. 225) — w § 14 w wierszu trzecim od góry zamiast: „3.000 g." powinno być: „2.000 g.".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł. 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenmeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 102695. 20.XI.38. 8400.